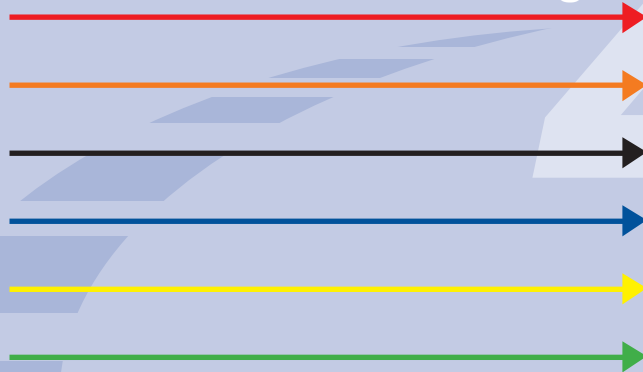


## Aansluitingen API 4



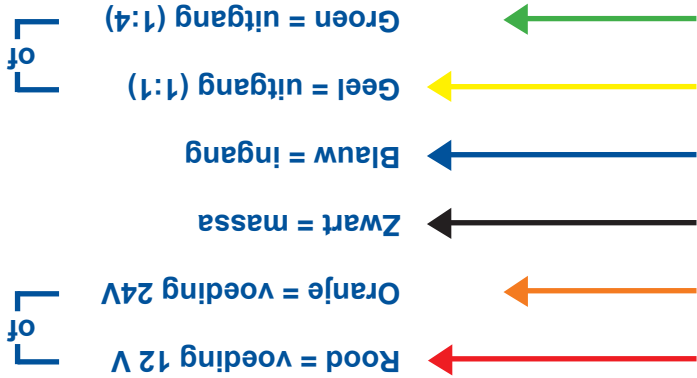
Controleer na inbouw van elektronische apparatuur in voertuigen altijd de werking van belangrijke functies in het voertuig en kijk goed of er geen storings- of diagnose-lampjes branden die vóór de inbouw niet brandden. Het snelheidssignaal nooit van het ABS-systeem aftakken.

*Wij kunnen geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele schade en/of gevolgschade die zou kunnen voortvloeien uit het (ondeskundig) gebruik van de API.*

De rode draad op een 1A gezeekerde voeding aansluiten (12 volt), of sluit de **oranje** (korte) draad aan op een 1A gezeekerde voeding (24 volt). De **zwarte** draad op een goede massa aansluiten.

De **blauwe** draad aansluiten op het signaal van het voertuig.

De **gele** draad aansluiten op de ingang van het systeem dat u aansluit voor een niet gedeelde frequentie ingang, of sluit de **groene** (korte) draad aan op de ingang van het systeem dat u aansluit voor een frequentie ingang gedeeld door 4.



# Connections API 4

Always check the perfect functioning of the electrical system in the vehicle after installing electronic devices. Check the clock, airbag- and ABS-system, the alarm and the vehicle's diagnostic system (check-lights) etc. It is not allowed to use the ABS input signal.

*The manufacturer can not be held responsible for any damage or malfunction of any system or device, that could be caused by (improper) use of the API.*

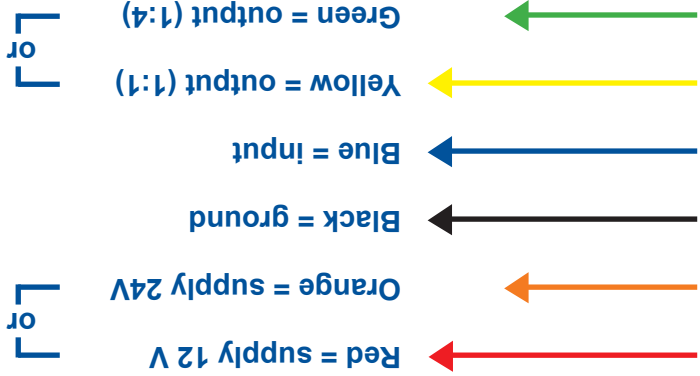
**Beijer**

Beijer Automotive BV Schijndel Holland

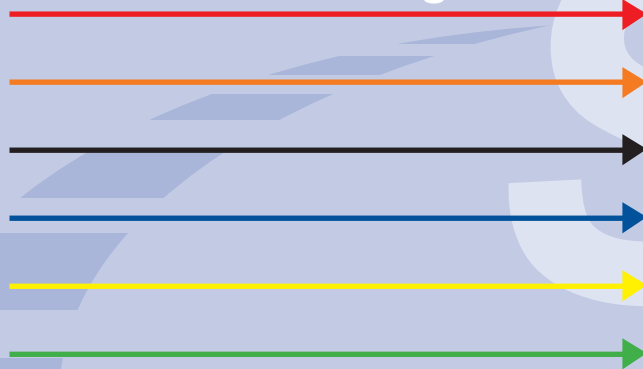
[www.beijer.eu](http://www.beijer.eu)



Connect the **red** wire to a 1A fused positive power supply (12 volt), or connect the **orange** (short) wire to a 1A fused positive power supply (24 volt).  
Connect the **black** wire to the negative ground.  
Connect the **blue** wire to the speedometer signal in the vehicle.  
Either connect the **yellow** wire to the speedsignal-input of the system that you are installing to obtain a non-divided frequency input, or connect the **green** (short) wire to the speedsignal-input of the system that you are installing to obtain a frequency input that is divided by 4.



## Aansluitingen API 4 S



De rode draad op een 1A gezekeerde voeding aansluiten (12 volt), of

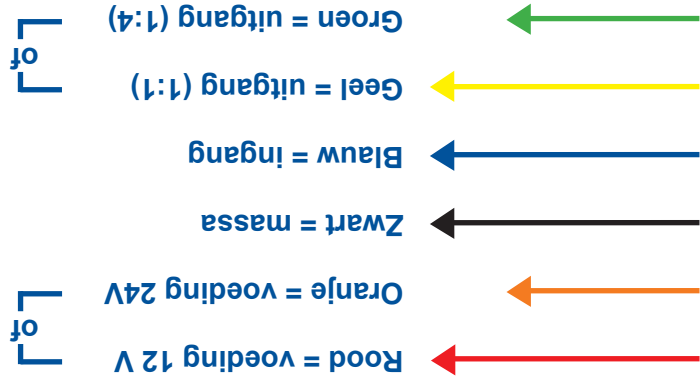
sluit de **oranje** (korte) draad aan op een 1A gezekeerde voeding (24 volt).

De **zwarte** draad op een goede massa aansluiten.

De **blauwe** draad aansluiten op het signaal van het voertuig.

De **gele** draad aansluiten op de ingang van het systeem dat u aansluit voor een niet gedeelde frequentie ingang, of

sluit de **groene** (korte) draad aan op de ingang van het systeem dat u aansluit voor een frequentie ingang gedeeld door 4.



Controleer na inbouw van elektronische apparatuur in voertuigen altijd de werking van belangrijke functies in het voertuig en kijk goed of er geen storings- of diagnose-lampjes branden die vóór de inbouw niet brandden. Het snelheidssignaal nooit van het ABS-systeem aftakken.

*Wij kunnen geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele schade en/of gevolgschade die zou kunnen voortvloeien uit het (ondeskundig) gebruik van de API.*

# Connections API 4 S

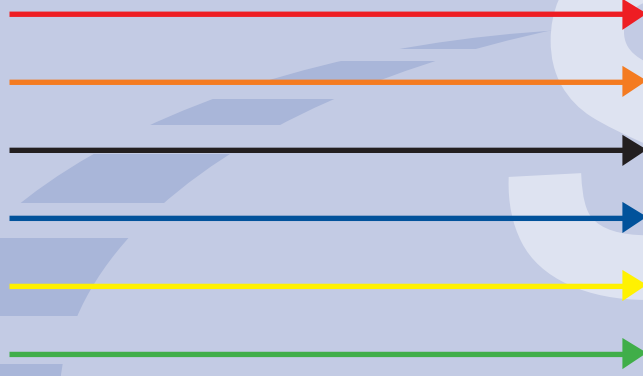
Always check the perfect functioning of the electrical system in the vehicle after installing electronic devices. Check the clock, airbag- and ABS-system, the alarm and the vehicle's diagnostic system (check-lights) etc. It is not allowed to use the ABS input signal.

*The manufacturer can not be held responsible for any damage or malfunction of any system or device, that could be caused by (improper) use of the API.*

**Beijer**

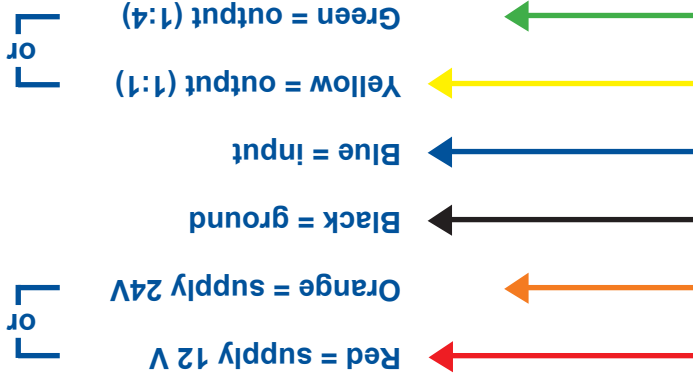
Beijer Automotive BV Schijndel Holland

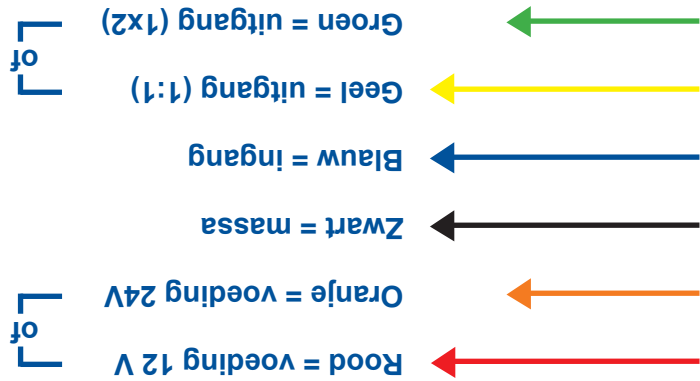
[www.beijer.eu](http://www.beijer.eu)



Connect the **red** wire to a 1A fused positive power supply (12 volt), or connect the **orange** (short) wire to a 1A fused positive power supply (24 volt).  
Connect the **black** wire to the negative ground.  
Connect the **blue** wire to the speedometer signal in the vehicle.  
Either connect the **yellow** wire to the speedsignal-input of the system that you are installing to obtain a non-divided frequency input, or connect the **green** (short) wire to the speedsignal-input of the system that you are installing to obtain a frequency input that is divided by 4.

## Connections API 4 S





De **rode** draad op een 1A gezekeerde voeding aansluiten (12 volt), of sluit de **oranje** (korte) draad aan op een 1A gezekeerde voeding (24 volt).

De **zwarte** draad op een goede massa aansluiten.

De **blauwe** draad aansluiten op het signaal van het voertuig.

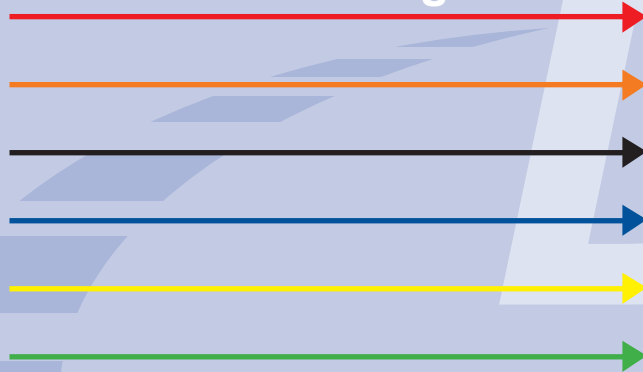
De **gele** draad aansluiten op de ingang van het systeem dat u aansluit voor een één-op-één frequentie ingang, of sluit de **groene** (korte) draad aan op de ingang van het systeem dat u aansluit voor een frequentie ingang, vermenigvuldigd met 2.

## Aansluitingen API 4 D

# Aansluitingen API 4 D

Controleer na inbouw van elektronische apparatuur in voertuigen altijd de werking van belangrijke functies in het voertuig en kijk goed of er geen storings- of diagnose-lampjes branden die vóór de inbouw niet brandden. Het snelheidssignaal nooit van het ABS-systeem aftakken.

*Wij kunnen geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele schade en/of gevolgschade die zou kunnen voortvloeien uit het (ondeskundig) gebruik van de API.*



# Connections **API 4 D**

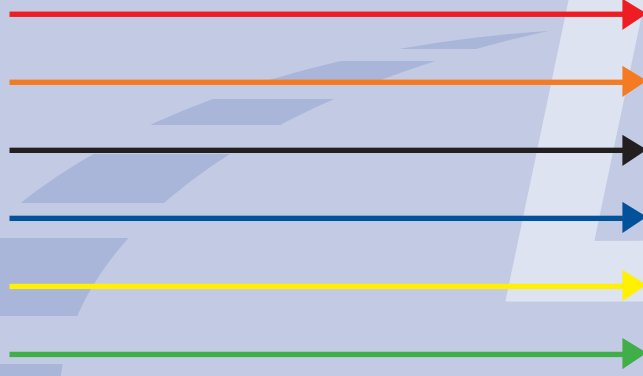
Always check the perfect functioning of the electrical system in the vehicle after installing electronic devices. Check the clock, airbag- and ABS-system, the alarm and the vehicle's diagnostic system (check-lights) etc. It is not allowed to use the ABS input signal.

*The manufacturer can not be held responsible for any damage or malfunction of any system or device, that could be caused by (improper) use of the API.*

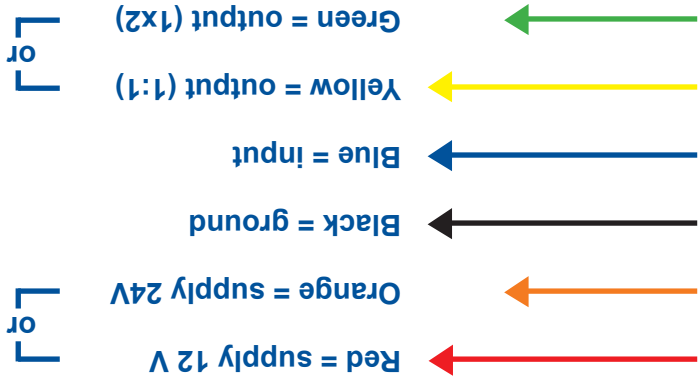
**Beijer**

Beijer Automotive BV Schijndel Holland

[www.beijer.eu](http://www.beijer.eu)



Connect the **red** wire to a 1A fused positive power supply (12 volt), or connect the **orange** (short) wire to a 1A fused positive power supply (24 volt).  
Connect the **black** wire to the negative ground.  
Connect the **blue** wire to the speedometer signal in the vehicle.  
Either connect the **yellow** wire to the speedsignal-input of the system that you are installing to obtain a one-to-one frequency input, or connect the **green** (short) wire to the speedsignal-input of the system that you are installing to obtain a frequency input that is multiplied by 2.



## Connections **API 4 D**