



IN DEZE SPECIAL:

2
SMART In-CarRadio Dynamic
Speed Advise**3**
ParckR,
In-car Truck Parking
Information**3**
CONTRAST,
de Connected Car
van Deurne naar
Eindhoven**4**
Brainport:
automotive hot-spot
van formaat

Brabant in-car II van start

Op 6 juli 2011 is het subsidieprogramma Brabant in-car II officieel van start gegaan. In vier zorgvuldig geselecteerde praktijkproeven testen bedrijven, kennisinstellingen, wegbeheerders en automobilisten innovatieve in-car oplossingen. Oplossingen die het verkeer vlotter, veiliger, schoner én comfortabeler moeten maken.

In de praktijkproeven wordt onderzocht hoe weggebruikers in de auto – in-car dus – van de juiste, persoonlijke (verkeers)informatie kunnen worden voorzien. Vaak is het voertuig zelf ook bron van informatie, waarmee bijvoorbeeld wegbeheerders weer hun voordeel doen. Het ministerie van Infrastructuur & Milieu, de provincie Noord-Brabant en het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven steunen de vier proeven van Brabant in-car II met in totaal € 2 miljoen. Inclusief de eigen inbreng van de deelnemende bedrijven en kennisinstellingen wordt er gedurende de looptijd van het programma (tot en met november 2012) meer dan € 5 miljoen geïnvesteerd. Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant coördineert het subsidieprogramma.

Beïnvloeden gedrag

De focus van Brabant in-car is gericht op het beïnvloeden van het gedrag van de weggebruiker. Juist in-car oplossingen zijn hiervoor geschikt: je kunt immers individueel informeren, wat ondoenlijk is met de matrixborden langs of boven de weg. Die individuele aanpak opent de deur naar 'verkeersmanagement op maat': persoonlijke adviezen en maatregelen waar zowel weggebruikers als wegbeheerders beter van worden.

Marktpotentie

Dat ook de bedrijven zelf zo fors investeren in de projecten, geeft aan dat er voldoende vertrouwen is in de marktpotentie van in-car oplossingen. Het succes van het eerste programma Brabant in-car (2008-2010) heeft daar zeker aan bijgedragen. De focus van de hele verkeerswereld is de afgelopen jaren sowieso steeds scherper gericht op het slimmer benutten van het bestaande wegennet – de aanleg van nieuwe wegen is erg duur en kost veel tijd. Investeren in 'benutten', zoals dat gebeurt in de projecten van Brabant in-car II, is daarmee uiterst aantrekkelijk geworden.



Melanie Schultz van Haegen, minister van Infrastructuur en Milieu:

"Brabant en vooral de Brainport-regio is een toonaangevende proeftuin voor innovatieve verkeerssystemen. Ik verwacht veel van deze systemen, waarmee we onze bestaande infrastructuur veel beter kunnen benutten. Met persoonlijke, actuele reisinformatie kan de weggebruiker sneller, zuiniger en veiliger reizen. Ik vind het interessant wat in de Brainport-regio uitgedokterd wordt. In-car technologie is de toekomst."

Innovatieve in-car projecten met potentie

Vier grootschalige verkeersproeven komen in aanmerking voor subsidie binnen de regeling Brabant in-car II. Elk van deze projecten is beoordeeld op aspecten als innovatie, potentiële maatschappelijke baten en marktpotentie. We vroegen de trekkers van de proeven hun projecten kort voor te stellen. Wat wordt er ontwikkeld en getest? En hoe belangrijk is de subsidie daarbij?



Maurice Geraets
Director Business Development
ITS & Mobiliteit bij NXP

Partners

NXP, IBM, Navteq, Beijer Automotive, TASS, LaQuSo (TU/e), Cibatax en Rijkswaterstaat

Totale kosten

€ 1.380.000,-

Subsidie

€ 600.000,-



SMART In-Car

► Veilig en zuinig rijden met voertuig- en weginformatie

Het project

“We gebruiken geanonimiseerde GPS-gegevens van smartphones om een goed beeld te krijgen van de verkeersstromen op het wegennet. Maar daarnaast – en dat is uniek – rusten we een vloot van 200 tot 300 auto’s uit met speciale kastjes die de communicatie tussen alle microprocessors in de auto uitlezen en de gegevens doorsturen naar een centraal computersysteem. Denk dan aan brandstofverbruik, gebruik van mistlampen of ruitenwipers, en dat alles in combinatie met de locatie van het voertuig. Dat biedt een schat aan informatie! Eén voorbeeldje: doordat de ABS-sensoren meten hoe snel de wielen draaien, kunnen wij het wrijvingscoëfficiënt berekenen en bepalen hoe glad de weg is. ’s Winters weet je dus precies waar voldoende gestrooid is en waar niet.

De gegevens die we verzamelen, zijn voor drie groepen interessant. Allereerst voor bedrijven die een eigen wagenpark beheren. Zij kunnen

zien hoe zuinig en veilig de chauffeurs rijden. Voor wegbeheerders is de informatie over de toestand van de weg heel belangrijk. En daarnaast is onze data nuttig voor de automobilisten zelf. We kunnen ze nu bijvoorbeeld tijdig een heel specifieke gladheidswaarschuwing sturen.”

Hoe belangrijk is de subsidie?

“De subsidie is essentieel, dat durf ik gerust te zeggen. Misschien zou elk van de deelnemende bedrijven ooit wel hun deel hebben ontwikkeld – Beijer Automotive en TASS de kastjes in de auto, wij de chips enzovoort – maar deze pilot geeft ons de gelegenheid alles samen te brengen. Dat leidt tot méér informatie en méér relevante toepassingen. Door de betrokkenheid van potentiële afnemers als Cibatax en Rijkswaterstaat krijgen we bovendien een unieke gelegenheid het product op de marktbehoeften af te stemmen.”



Geoffry Maduro
Product Manager bij Amaryllo

Radio Dynamic Speed Advise

► Persoonlijk advies voor groene en blauwe golf

Het project

“In ons project rusten we een geselecteerd aantal verkeerslichten rond Eindhoven uit met microzenders die informatie verspreiden als: hoeveel seconden staat het licht nog op rood? hoe groot is de wachtrij? Vijfhonderd auto’s uit onze proefvloot pikken de radiosignalen op. Dankzij een kleine software-aanpassing

van het navigatiesysteem in de auto wordt er vervolgens een gepersonaliseerd groene golfadvies gegeven: ‘als je 60 blijft rijden, staat het volgende verkeerslicht voor je op groen’. Maar we kunnen ook voor naderende hulpdiensten waarschuwen. Politie, brandweer en ambulance hebben een transponder in het voertuig waarmee ze op afstand een

Partners

Amaryllo, Be-Mobile

Totale kosten

€ 1.304.000,-

Subsidie

€ 413.414,-

verkeerslicht op groen kunnen zetten. Onze microzenders pikken dat op en informeren razendsnel de auto's in die richting: 'er komt een hulpdienst aan, ga rechts rijden'. Zo ontstaat een blauwe golf voor de hulpdiensten."

Hoe belangrijk is de subsidie?

"Zonder subsidie zouden we de ontvangers en zenders nooit in Nederland hebben kunnen

bouwen. Hooguit wijk je uit naar bijvoorbeeld Azië, waar de ontwikkelingskosten lager zijn en er ook minder overheidsdrempels zijn om grootschalige praktijkproeven uit te voeren. Maar dankzij de subsidie en de ondersteuning die we ontvangen, is het wél aantrekkelijk hier te ontwikkelen en te testen. Dat is goed voor de acceptatie door weggebruikers én voor de uitstraling van de regio!"



Tom van de Ven

ITS Consultant bij Rapp Trans

Partners

Rapp Trans, Navteq, Peek Traffic

Totale kosten

€ 851.475,-

Subsidie

€ 386.586,-

ParckR

► Veilig en tijdig parkeren voor vrachtwagens

Het project

"Vrachtwagenchauffeurs moeten minimaal 9 uur per dag rusten, dus zij maken geregeld gebruik van de parkeerplaatsen langs de snelweg. Maar met name in het noordwesten van Europa staan de parkeerplaatsen grote delen van de dag helemaal vol. Dat leidt tot situaties als fout parkeren en te lang doorrijden zonder rusten. Wij willen de chauffeurs tijdig en in-car informeren over de bezettingsgraad, zodat ze indien nodig uit kunnen wijken naar een andere parkeerplaats.

De informatie over de bezettingsgraad verzamelen we aan de hand van de locatiegegevens van navigatiesystemen die gebruik maken van Navteq-kaarten: hoeveel voertuigen staan er stil op parkeerplaats X? Natuurlijk hebben we niet van elk voertuig de GPS-gegevens, dus in de pilot zullen we onze metingen vergelijken

met handmatige tellingen op parkeerplaatsen langs de A67. Zo kunnen we een computer-model bouwen dat met een redelijke nauwkeurigheid berekent hoe druk het op plaats X is. Via de on-board units van Peek Traffic informeren we geselecteerde truckers daarover. We zullen de gegevens ook algemeen beschikbaar stellen in een Android-app voor smartphones. Tijdens de pilot onderzoeken we of de modellen gemakkelijk uit te rollen zijn naar parkeerplaatsen in andere landen en of truckers hun parkeer- en rustgedrag aanpassen."

Hoe belangrijk is de subsidie?

"Heel belangrijk. Het is een nieuw idee en het risico om het als bedrijfsleven zelf 100% te financieren is behoorlijk groot. Subsidie is dan ook doorslaggevend."



Bastiaan Krosse

Business Case Manager
Cooperative Safety Systems bij TNO

Partners

TNO, Peek Traffic, TomTom

Totale kosten

€ 1.500.000,-

Subsidie

€ 600.000,-

CONTRAST, de Connected Car van Deurne naar Eindhoven

► Snelheidsadvies en waarschuwingen op maat

Het project

"Met het project CONTRAST proberen we automobilisten op individuele basis te informeren over het verkeer vóór hen. Dat advies kan een snelheidsadvies zijn met het oog op een verkeerslicht dat nog op rood staat. Maar denk ook aan waarschuwingen over files die je nadert. Daarmee voorkom je dat mensen abrupt moeten afremmen en ongelukken veroorzaken. Het doel is de reis zo vlot, veilig en zuinig mogelijk te laten verlopen, zowel op het hoofdwegennet als op het onderliggende wegennet.

De crux is dat we informatie uit sensoren van de auto over onder andere positie, snelheid en acceleratie combineren met informatie van de verkeerssystemen langs de weg van wegbeheerders. De persoonsgerichte informatie die

we daaruit destilleren presenteren we aan een proefvloot van in totaal meer dan 100 auto's. We houden ook bij of ze het advies opvolgen. Dat geeft ons inzicht in gedrag en hoe dat te beïnvloeden is. Uiteindelijke doel is om het advies af te stemmen op de individuele rijder."

Hoe belangrijk is de subsidie?

"We zien dit project als geheel als iets dat perfect aansluit bij de Dutch Integrated Testsite Cooperative Mobility (DITCM). Deze permanente testomgeving, een initiatief van zo'n twintig partijen, staat nog in de kinderschoenen. Om het van de grond te krijgen, is het heel belangrijk dat er significante projecten zijn. Dit is zo'n aansprekend project - en zonder subsidie hadden we het niet kunnen starten."

Brainport: automotieve hot spot van formaat

Brabant loopt voorop met innovaties op het gebied van intelligente verkeerssystemen. Vooral de high tech Brainport-regio rond Eindhoven en Helmond heeft zich ontwikkeld tot een automotieve hot spot met internationale allure, stellen Fons Jacobs en Ruud van Heugten.



Fons Jacobs



Ruud van Heugten

Fons Jacobs is portefeuillehouder Mobiliteit van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) en voorzitter van de Stuurgroep Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. "Dankzij de uitstekende samenwerking tussen bedrijfsleven, onderwijs en overheid in onze Brainport, worden hier voortdurend slimme toepassingen ontwikkeld", vertelt hij. "En we zijn ervan overtuigd dat die 'brains' een wezenlijke bijdrage kunnen leveren aan de oplossing van mobiliteitsproblemen. De regio bundelt de expertise en ontwikkelingsfaciliteiten op en rond de High Tech Automotive Campus in Helmond. Regelmatig worden in Zuidoost-Brabant bijzondere praktijkproeven uitgevoerd. Niet alleen in de geavanceerde testlabs van de TU in Eindhoven en van TNO in Helmond, maar ook op de openbare weg. De A270 is daarvoor met speciale apparatuur uitgerust."

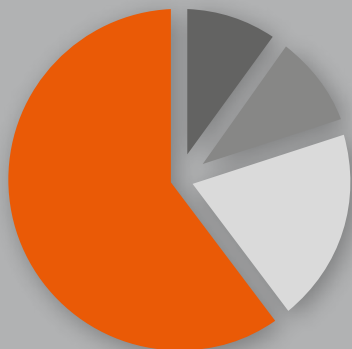
Permanente testomgeving

De Brabantse overheid investeert bewust in die testfaciliteiten en bundeling van kennis.

Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant, het SRE en de provincie Noord-Brabant zijn bijvoorbeeld medekwartiermaker voor een permanente testomgeving voor coöperatieve verkeerssystemen, met de werktitel Dutch Integrated Testsite Cooperative Mobility. Hierbij vullen het economisch en mobiliteitsbeleid elkaar aan. Ruud van Heugten, gedeputeerde Mobiliteit van provincie Noord-Brabant, hierover: "Brabant ziet de mogelijkheden van intelligente vervoerssystemen niet alleen als een

kans voor de bereikbaarheid, maar ook als een grote kans voor de high-tech industrie. Als overheid jagen we de samenwerking tussen de verschillende partijen dan ook aan. Zo stimuleren we met de subsidieregeling voor in-car innovaties dat technologische ontwikkelingen sneller worden vertaald in concrete producten en diensten voor de weggebruiker. Daar profiteert de Brainport-regio dubbel van: het is goed voor de economie én goed voor de bereikbaarheid."

BRABANT IN-CAR II IN EURO'S



Bijdrage van consortia
€ 3.035.000,-

Bijdrage provincie Noord-Brabant
€ 500.000,-

Provincie Noord-Brabant

Bijdrage SRE
€ 500.000,-

SRE Samenwerkingsverband Regio Eindhoven

Bijdrage ministerie van I&M
€ 1.000.000,-

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Met de vier projecten die zijn geselecteerd voor Brabant In-car II is een totale investering gemoeid van iets meer dan € 5 miljoen, waarvan € 2 miljoen subsidie. De maximale subsidie per project bedraagt € 600.000,-. Het bedrag wordt volgens een verdeelsleutel over de partijen in het betreffende consortium verdeeld: grote bedrijven krijgen maximaal 40% van hun kosten vergoed, middelgrote bedrijven maximaal 50% en kleine bedrijven maximaal 60%.



www.bbzob.nl

Deze nieuwsbrief is een gezamenlijke uitgave van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, de 21 gemeenten in Zuidoost-Brabant, Provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat Noord-Brabant.

Redactie: Kernteam Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant.
Tekst en vormgeving: Essencia Communicatie
Drukwerk: Punto Gráfico

Contact: Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant,
Postbus 985, 5600 AZ Eindhoven, info@bbzob.nl.